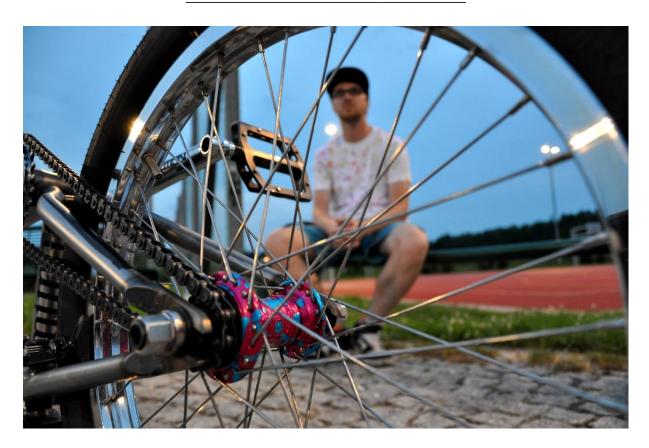
Rolling Bonez e.V. Freiberg

People- and Bike-Check Patrick Wieduwilt



Patrick ist seit Janur 2010 im Verein und leitet diesen seit 2011. Seine Aufgaben sind vielfältig und interessant, aber oftmals auch aufwendig (Projektkonzeptionen erstellen, Öffentlichkeitsarbeit, Förderanträge...). Dies ist er aber gewohnt durch seine Arbeit als Doktorand an der TU Bergakademie Freiberg und erledigt seine Aufgaben gewissenhaft und ordentlich.

Im BMX-Business ist er jedoch nicht erst seit 2010, sondern bereits seit 15 Jahren- seine ersten Erfahrungen sammelte er im "Ghetto-Pool" Plauen. In seiner Laufbahn sammelte er auch schmerzhafte Erfahrung, wie beispielsweise durch seinen Backflip-Crash 2012 (Schädelhirn-Trauma) -- Anmerkung von Patrick: "Trotz Routine können Tricks schief gehen..." -- oder seinem Dirt-Unfall 2006 (Schlüsselbeinbruch). Nichtsdestotrotz blieb er weiterhin dabei. Mittlerweile ist er ein alter Hase. Seine Disziplinen sind Park und Dirt. Erfahrungen konnte er auf diesen Gebieten bisher deutschlandweit sammeln, sowie teilweise in der Schweiz, Österreich und Schottland. Inspiriert wird er durch berühmte Fahrer wie Van Homan und Harry Main, aber auch durch Bekannte und Freunde. Auf die Frage, wo er am liebsten fährt, antwortete er: "Ich fahre am liebsten dort, wo meine Freunde zugegen sind. Daher ist eher die Frage "mit wem" statt "wo"." Er steht also auf gemütliche Sessions in familiärer Runde, kann aber trotzdem bei Contests abräumen (wie er zum Bergstadtfest unter Beweis stellte). Fakt ist: Als alter Hase gehört man nicht zum alten Eisen. Trotz alle dem schätzt er derzeit das BMX-Business wie folgt ein: Back to the roots!

Bike-Check

Rahmen: Kis Bike Co. Mirage 21" raw Gabel: Demolition Elite Fork, chrome Lenker: BSD Giraffe 9", chrome

Griffe: Shadow, schwarz Bremse: Odyssey Evo II Bremshebel: Odyssey

Rotor: Snafu

Vorbau: Total BMX front load, chrome

Steuersatz: "Ich glaube Colony BMX...", silber

Sattel: Profile Slim seat Sattelstütze: Animal

Kurbel: Demolition, chrome

Tretlager: no name Pedale: Eclat, schwarz

Kettenblatt: Ezra, chrome, Übersetzung: 25/9

Kette: Shadow Interlock V2

Reifen: S&M Bike Speed Ball; 2,1", schwarz

Felgen: Odyssey Hazard Speichen: Proper Speichen

Naben: Profile-Naben, Cotton Candy limited Modifikationen: "Es darf nichts klappern."

Reifendruck: 6bar

Gewicht Rad: "Keine Ahnung...ist für mich nicht wesentlich!"

Am Schluss fasste er zusammen: "Ich habe schon viele kommen und gehen sehen. BMX ist einfach mehr als aufsteigen und losfahren. Es ist vielmehr eine Lebenseinstellung für mich!"